

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

02/02/2022

Dossier complet le :

08/03/2022

N° d'enregistrement :

2022-5925

1. Intitulé du projet

Projet Pôle Sud Intégré

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Christophe SCHENFEIGEL

RCS / SIRET

4 3 9 | 0 6 7 | 6 1 2 | 0 0 0 3 6

Forme juridique

Société Anonyme à Conseil d'Admin.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39	Travaux et constructions qui créent une surface de plancher ou une emprise au sol supérieure à 10 000 m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du schéma directeur du site des chantiers de l'Atlantique, la transformation et la modernisation du site nécessitent le déplacement de certaines activités.

Le projet consiste en la construction sur une emprise du site du chantier naval de Saint Nazaire d'un atelier d'une surface totale de 11 800 m². Cet atelier comportera 4 nefs dans lesquelles les activités industrielles suivantes seront déplacées :

- Activité de prépréfabrication Manuelle (montage tôlerie & soudage manuel)
- Activité de prépréfabrication Robotisée (montage tôlerie & soudage robotisé)
- Activité de préparation et d'usinage des Profils (préparation profils métalliques)
- Activité de fabrication des Mini-PRS (montage tôlerie & soudage automatisé)
- Ligne de sciage des épontilles (ligne automatisée de découpe des tubes d'acier)

Les travaux préparatoires de VRD seront réalisés afin de permettre la construction des nouveaux ateliers sur la plateforme (Terrassement, réseaux des Eaux Pluviales des nouvelles constructions raccordés au réseau du site, etc.)

Autour des ateliers construits, une plateforme en enrobés est construite afin de permettre la circulation des engins et véhicules.

4.2 Objectifs du projet

Ce nouvel atelier permet à terme :

- le transfert d'activités industrielles dans des ateliers neufs
- la démolition d'ateliers existants très anciens et devenus vétustes (6700 m²)
- la réorganisation et l'optimisation des flux logistiques industriels internes
- la modernisation de certaines installations techniques du site.

Le projet verra notamment la création d'une installation de production d'électricité photovoltaïque.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus en plusieurs étapes :

- Travaux préparatoires (terrassement VRD) pour permettre le raccordement des zones et bâtiments construits aux réseaux existants sur le site (fluides, gravitaires). Pas de raccordement sur les réseaux gravitaires publics. Les plateformes extérieures au bâtiment seront établies jusqu'à la couche de forme.
- Travaux de fondations spéciales
- Travaux de gros œuvre
- Montage de la charpente métallique des ateliers
- Bardage et couverture => Clos couvert
- Dallage au sein des ateliers
- Constructions à l'intérieur des ateliers et lots techniques :
 - Electrification
 - Fluides
 - Aspiration et CVC
 - Ponts roulants

Le chantier sera organisé en chantier clos et indépendant. La construction doit durer un peu plus d'un an.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En exploitation, les bâtiments sont des ateliers de chaudronnerie dans lesquels les activités suivantes sont réalisées :

- découpe de pièces d'acier,
- montage charpente (tôlerie),
- soudage manuel et robotisé.

Les ateliers ont été conçus afin de permettre une circulation aisée des flux logistiques et des personnes.

Les ateliers sont dotés de larges portails sur les pignons Nord et Sud pour la circulation des engins logistiques (tracteurs + remorques portuaires) Flux logistiques primaires.

Les nefs Scie/MiniPRS & PPM sont traversées par une allée logistique transversale qui permet la circulation des flux secondaires (chariot élévateur)

L'atelier est doté des Locaux Sociaux nécessaires au bon fonctionnement (bureaux, sanitaires, salles de réunion).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

ICPE

Permis de construire

Permis de démolir

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueurs des nefs principales (mètres)	122
largeur du bâtiment principal (mètres)	95
Superficie à construire (m ²)	11 800
Superficie à démolir (à l'issue du projet)	6700
Superficie de l'installation de production d'électricité photovoltaïque	3540

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chantiers de l'Atlantique
Avenue Bourdelle
Saint Nazaire

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Date d'arrêté préfectoral d'autorisation 18 mai 1998

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint Nazaire Dans le cadre du PPRL, les nouveaux bâtiments sont construits à un niveau de sol NGF 4,77 m soit l'équivalent de la cote Xynthia + 60 cm.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRL Presqu'île Guérandaise et Saint Nazaire approuvé le 13 juillet 2016. Cf. annexe PPRL Localisation PSI
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sols pollués seront traités (évacués ou mis en merlon) suivant les préconisations du plan de gestion.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité de 2 zones Natura 2000 - Parc Régional de Brière et Estuaire de la Loire.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des Informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour l'intégralité des bâtiments et des plateformes construits, les eaux de pluies seront collectées via un réseau EP conformément au plan d'assainissement rattaché (21 49 -2000X900 paysage – VP PROJET GENERAL-D).
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bilan Déblai/remblai positif nécessitant l'évacuation de certains matériaux et la création d'un merlon sur le site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il y aura une circulation de flux logistiques et de personnes mais uniquement à l'intérieur du site : il n'y a pas de trafic extérieur supplémentaire. De plus, le projet permet une optimisation des flux logistiques industriels (diminution de 66% des kms parcourus par les pièces (produits semi-finis) et réduction de 60t de CO2 / an).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet sera l'occasion d'équiper les nouveaux ateliers d'un bardage double peau perforé permettant une absorption (diminution de la réverbération sonore au sein de l'atelier). De même; ces ateliers sont construits dans une zone plus éloignée des quartiers d'habitation par rapport à l'implantation des bâtiments actuels.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Captation et filtration des fumées de soudage
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets habituels (métalliques, tout venant, etc.) issus de la production des assemblages. Toutefois, le bilan sur la production de déchets du site n'est pas impacté par le projet car il s'agit d'un transfert d'activités déjà existantes dans de nouveaux locaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle impactée est déjà sous AOT des Chantiers de l'Atlantique.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Captation et filtration des fumées de soudage avec récupération des résidus in situ.
 Isolation des nouveaux ateliers avec un bardage double peau permettant de maintenir une température et diminuer la consommation d'énergie
 Création d'une centrale de production d'électricité photovoltaïque
 Augmentation de l'éclairage naturel (mini 50% en moyenne toute l'année sur un créneau 8h-18h)
 Réduction des circulations d'engins logistiques (diminution de la consommation d'hydrocarbure)
 Les nouveaux compresseurs (production d'électricité) seront équipés de système de récupération de chaleur participant au chauffage des nefs.
 Bardage perforé permettant une baisse de la réverbération sonore au sein de l'atelier (décroissance sonore calculée d'environ 1.5 dB(A).
 Traitement des terres polluées présentes sur site (Respect du plan de gestion : évacuation en décharge agréée et mise en merlon)
 Cf. présentation CdA - Justification des avantages de l'évolution PSI

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne modifie pas l'activité industrielle des chantiers. Le volume de production reste le même. Le projet permet toutefois des améliorations importantes :

- modernisation des installations et suppression d'installations et bâtiments vétustes
- cohérence logistique et optimisation des flux
- rationalisation de l'utilisation des surfaces et baisse de l'impact environnemental :
 - économie d'énergie (Production d'électricité, équipements modernisés, atelier isolé et mieux chauffé)

Le Projet Pôle Sud Intégré s'inscrit comme le 1er projet du Schéma directeur mis en œuvre par les Chantiers de l'Atlantique pour moderniser le site et améliorer son impact environnemental.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Présentation CdA - Justification des avantages de l'évolution PSI Annexe Localisation PSI par rapport au plan PPRL

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



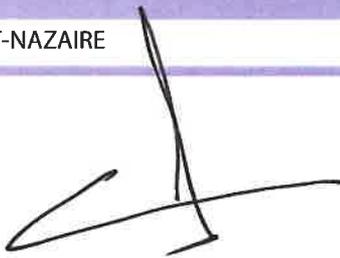
Fait à

SAINT-NAZAIRE

le,

07/03/2022

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus